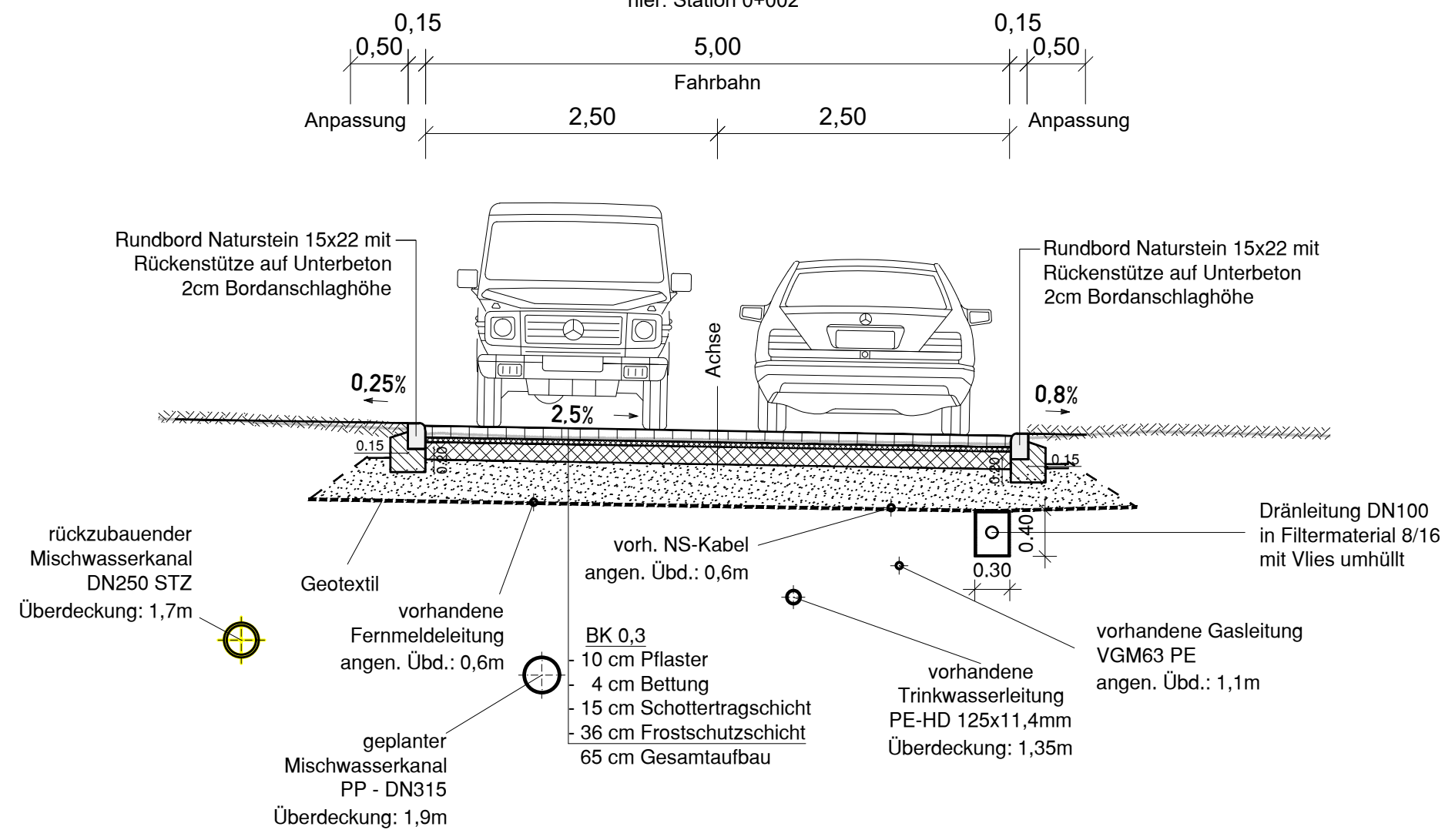


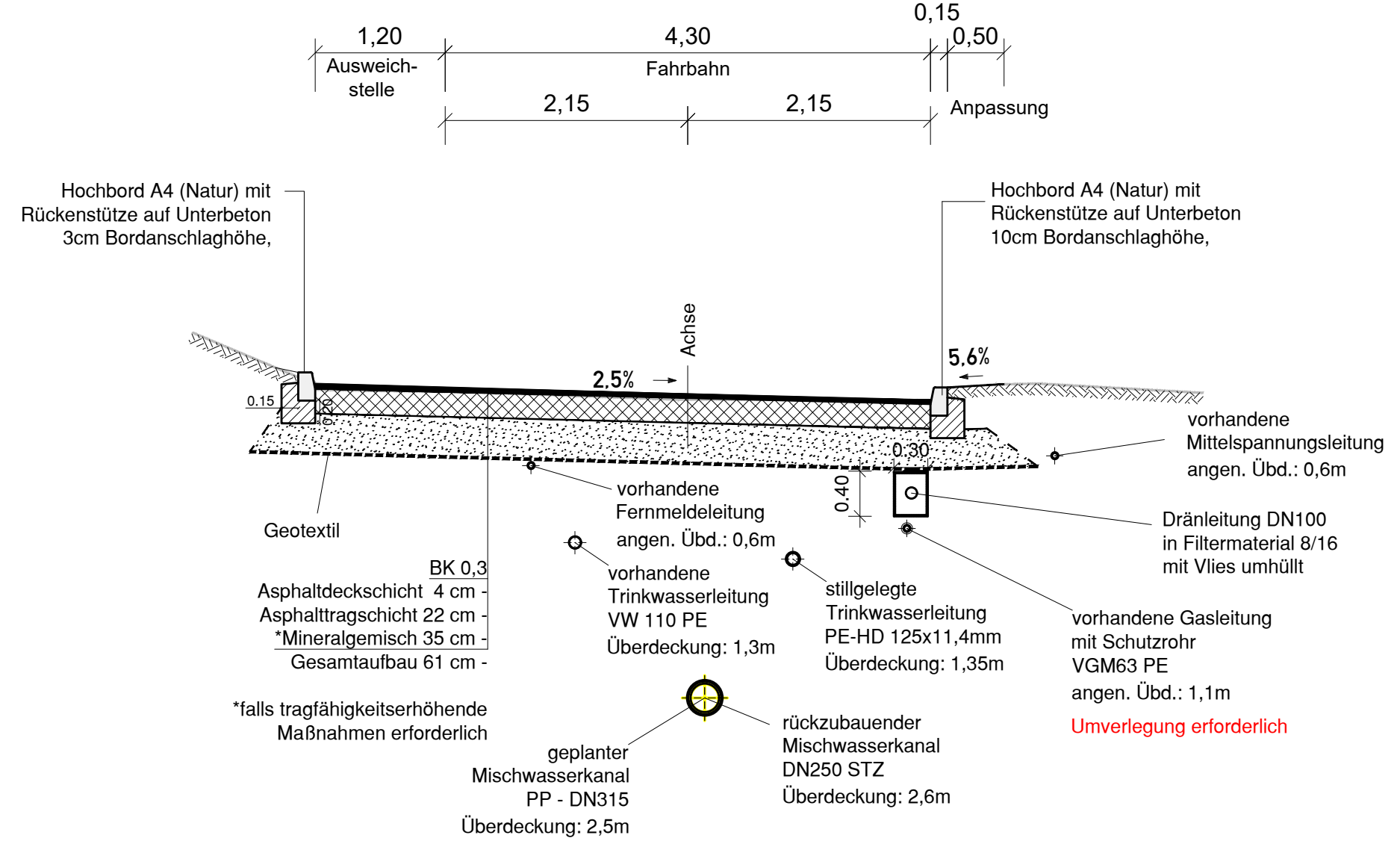
### RQS 1

Teilaufpflasterung zwischen Station 0+000 und 0+004  
hier: Station 0+002



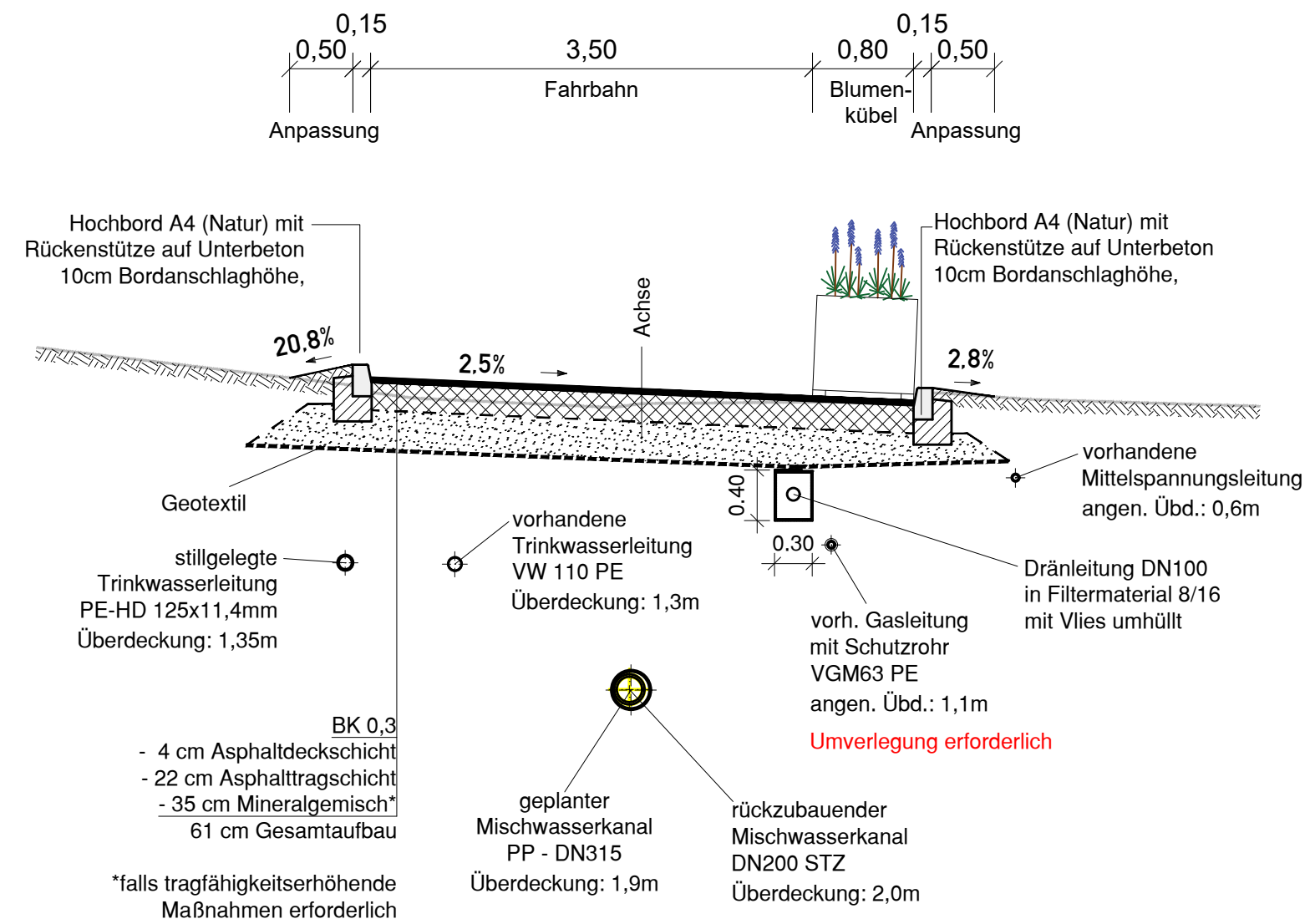
### RQS 2

Ausweichstelle Station 0+120,000



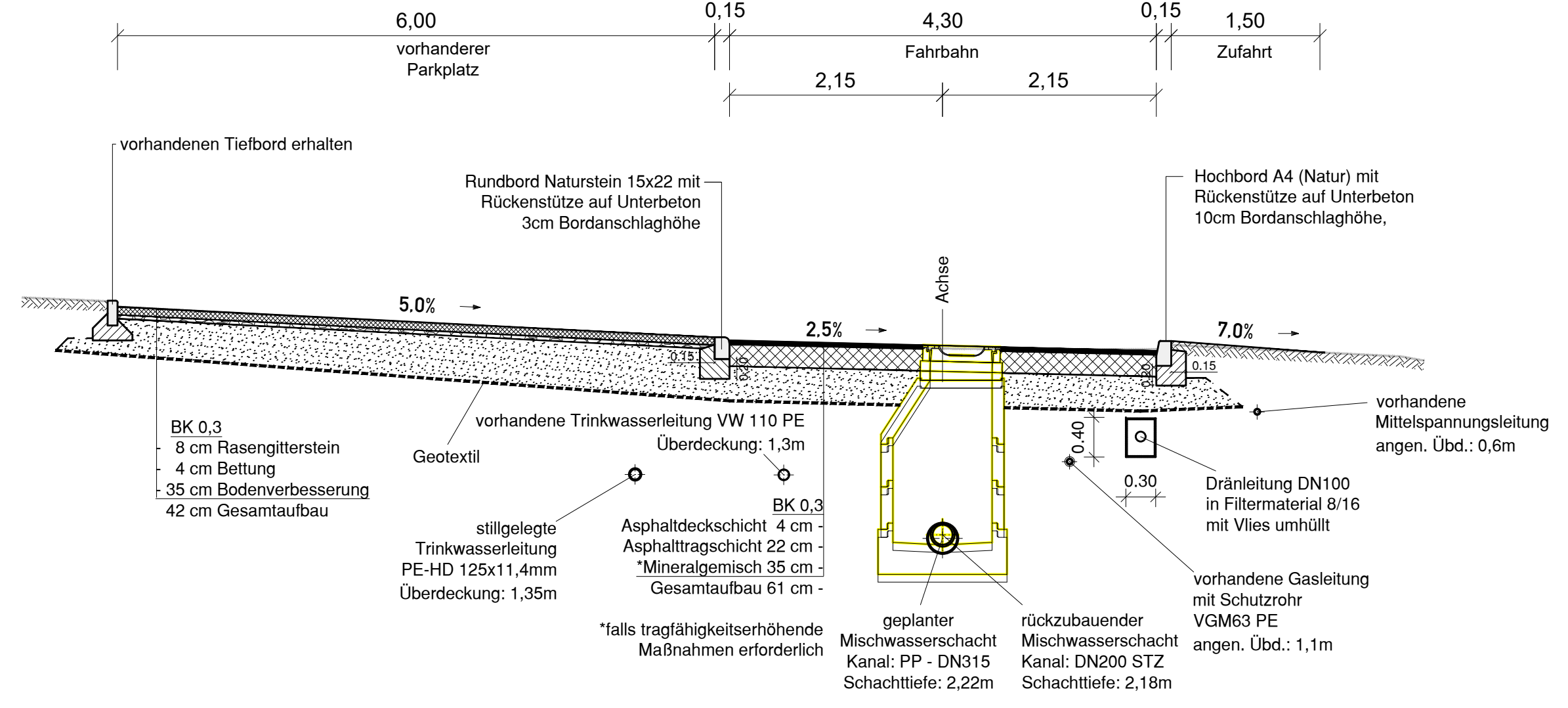
### RQS 3

Geschwindigkeitsdämpfung Station 0+248



### RQS 4

Station 0+275 bis 0+320  
hier: Station 0+285



Tragfähigkeitskennwerte  
Fahrbahn Achse 1

	E <sub>v</sub> = 120 MPa
	E <sub>v</sub> = 45 MPa

Entwurfsbearbeitung:		Bearbeitet: 05/23 Brandt
	Alt-Rattwitz 1a 02625 Bautzen Tel. 03591/ 3757-0 www.GIL-GmbH.com	Gezeichnet: 01/24 Dörmer / Otto
		Geprüft: 05.01.2024
		Projekt-Nr.: 136101

Straßenbaubehörde	geprüft:
<b>Stadtverwaltung Mittweida</b> Sachgebiet Tiefbau und Verkehr	Nösel Sachgebietsleiter
Markt 32 09648 Mittweida	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## Genehmigungsentwurf

	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
<b>Stadtverwaltung Mittweida</b>	<b>Regelquerschnitte</b>

PROJIS-Nr.	Maßstab: 1:50
------------	---------------

**Erneuerung Herderstraße in Mittweida**

aufgestellt: Stadtverwaltung Mittweida Sachgebiet Tiefbau und Verkehr	geprüft: Stadtverwaltung Mittweida Fachbereich Bau und Ordnung
Mittweida, den 11.01.2024 gez. Nösel Sachgebietsleiter	Mittweida, den 25.01.2024 gez. Killisch Fachbereichsleiter

vollgebundener Oberbau im Tiefeinbau zwischen Bau-km 0+000 und 0+110 / 0+260 und 0+350  
vollgebundener Oberbau im Hocheinbau zwischen Bau-km 0+110 und 0+260

Q:\ler-Projekte\136101\_MW\_Herderstr\3\_P\1.3\_01\_Sachakte\04\_Plane\_Erweiterungen\CAD\136101\_2024\0105\_GE\_RQS\_Herderstr\_10.01.2024\_08:06:16