

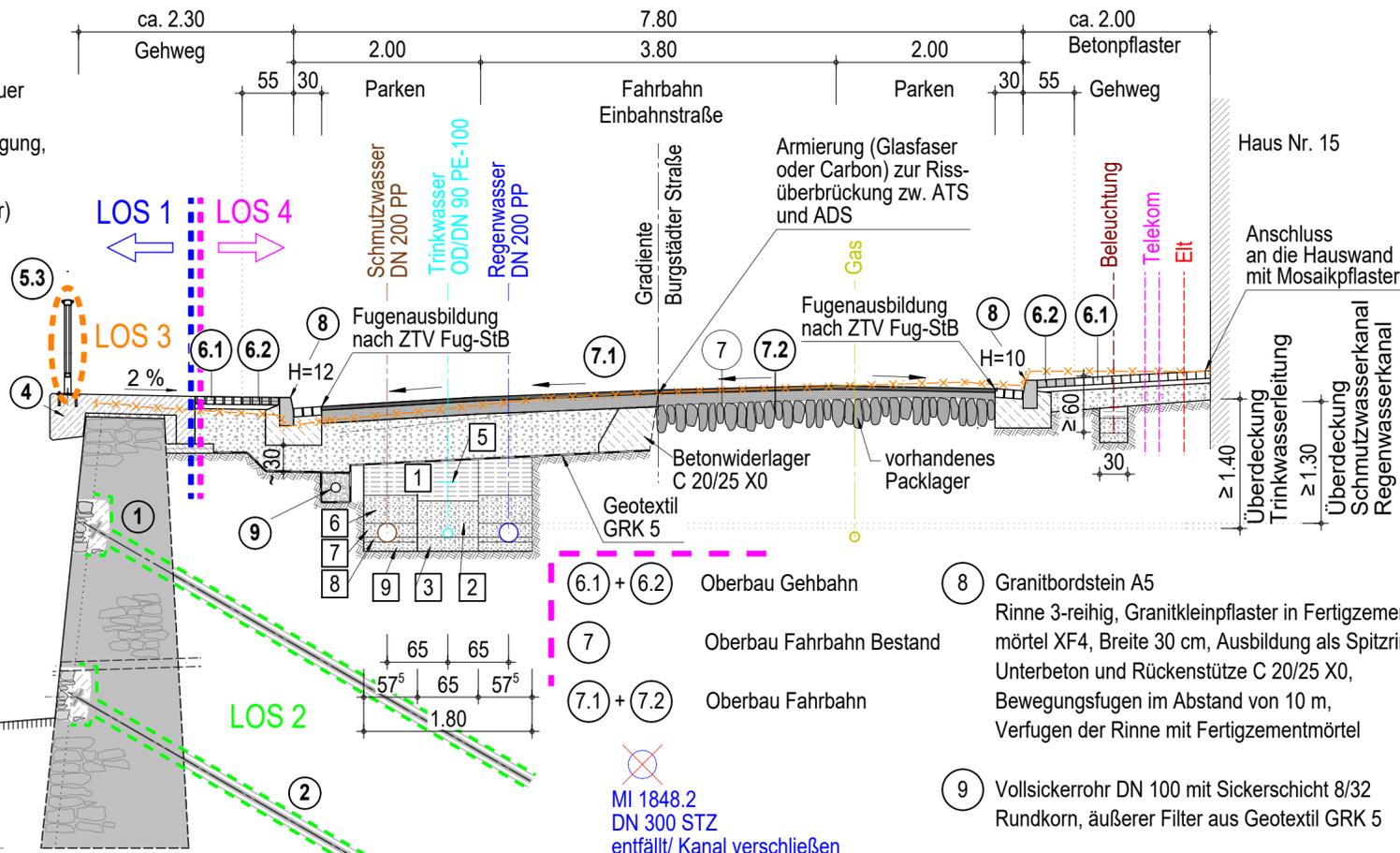
Legende Losgrenzen:

- - - - - LOS 1 Massivbau Stützwand
- - - - - LOS 2 Spezialtiefbau Stützwand
- - - - - LOS 3 Neubau Absturzsicherung
- - - - - LOS 4 Straßen- und Tiefbau

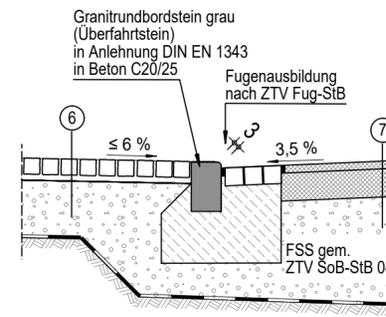
**Straßenquerschnitt 1 - 1
Station 0+050**

M 1 : 50

- 1 Erhalt der vorhandenen Schwergewichtsmauer aus Bruchsteinmauerwerk, Instandsetzung Stützwandschaft durch Reprofilierung, Reinigung, Neuverfugung und mineralische Injektion
- 2 Verankerung (siehe auch Detail Ankerkörper)
- 4 Abdeckung des Stützwandkopfes mit Stahlbetonkappe C 25/30 LP B500B
- 5.3 Ersatzneubau Füllstabgeländer gemäß RIZ GEL 4, 9, 10, 11, 14, Höhe 1.00 m



**Regeldetail Bordabsenkung
M 1:25**



Höhensystem: DHHN 92

Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:	
Anlage	Lage- und Höhenplan	Datum	Name
Blatt-Nr.	1/1		
Reg.-Nr.			
Lagesystem	System Bessel RD 83		
Höhensystem	DHHN 92		
bearbeitet	05/14		
gezeichnet	05/14		
geprüft			

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	
Datum	Zeichen	Datum	Zeichen
Bearb.: 02/2017			
Gez.: 02/2017			
Gepr.: 02/2017			

Große Kreisstadt Mittweida



Anlage: 2
Blatt-Nr.: 1
Projekt-Nr.:

Ausschreibung		Datum	Zeichen
Bearb.:			
Gez.:			
Gepr.:			

Burgstädter Straße in Mittweida
Los 3: Ertüchtigung der Stützwand - Absturzsicherung
Los 4: Straßen- und Tiefbau
 ASB-Nr.: 5043 216A

Plandarstellung:	
Querschnitt 1 - 1	Straßenquerschnitt
Maßstab:	1:50 / 1:25
aufgestellt:	geprüft:
Mittweida, den	Mittweida, den
gesehen:	genehmigt:

- Leitungsgraben Trinkwasser**
- 1 Hauptverfüllung (steinfreier Boden)
 - 2 Rohrabdeckung ≥ 30 cm
 - 3 untere Rohrbettung ≥ 15 cm
 - 4 Leitungszone
 - 5 Warnband 50 cm über OK Rohrscheitel
- Leitungsgraben SW/RW**
- 6 Abdeckung G1
 - 7 Seitenverfüllung G1
 - 8 obere Bettungsschicht
 - 9 untere Bettungsschicht

- 6.1 Oberbau Gehweg**
8 cm Betonpflaster 20/10, Farbe grau, mit Microfase
3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
 ≥ 19 cm Frostschuttschicht 0/45
 ≥ 30 cm Gesamtdicke
- 6.2 Oberbau Gehweg, taktile Streifen**
8 cm Betonpflaster 20/10, Farbe grau, mit Fase
3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
 ≥ 19 cm Frostschuttschicht 0/45
 ≥ 30 cm Gesamtdicke

- 7.1 Oberbau Fahrbahn Bk 1,0**
4 cm Asphaltbeton AC 8 DN BM 50/70*
14 cm Asphalttragschicht AC 22 TN BM 50/70
 ≥ 47 cm Frostschuttschicht 0/45 gebr. Naturstein
 ≥ 65 cm Gesamtdicke
30 cm Bodenaustausch optional*

* ... Einbau der Deckschicht mit zwei Fertigmern ohne Längsnaht

* ... Bodenaustausch: Baustoffgemisch gem. TL SoB-StB 2007, lagenweise verdichtet

- 7 Oberbau Fahrbahn Bestand**
5 cm Asphalt
ca. 25 cm Auffüllung, Schotter/ Grobkies
ca. 23 cm Packlager
ca. 53 cm Gesamtdicke

- 7.2 Oberbau Fahrbahn**
4 cm Asphaltbeton AC 8 DN BM 50/70*
6-14 cm Asphalttragschicht AC 22 TN BM 50/70
23-34 cm vorhandene Packlage
ca. 50 cm Gesamtdicke

- 6.1 Oberbau Gehweg**
8 cm Betonpflaster 20/10, Farbe grau, mit Microfase
3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
 ≥ 19 cm Frostschuttschicht 0/45
 ≥ 30 cm Gesamtdicke

- 6.2 Oberbau Gehweg, taktile Streifen**
8 cm Betonpflaster 20/10, Farbe grau, mit Fase
3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
 ≥ 19 cm Frostschuttschicht 0/45
 ≥ 30 cm Gesamtdicke

- Hinweise:**
- 1) Fugenausbildung nach ZTV-Fug-Stb
 - 2) Bodenaustausch / Einbau Verfestigung in Bereichen ungenügender Tragfähigkeit des anstehenden Bodens in Abstimmung mit der örtlichen Bauüberwachung des AG!