

6.2 Oberbau Gehweg

8 cm Betonpflaster 20/10, grau, Microfase
 3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
 ≥ 19 cm Frostschuttschicht 0/45
 ≥ 30 cm Gesamtdicke

6.1 Oberbau Gehweg, taktiler Streifen

8 cm Betonpflaster 20/10, grau, Fase
 3-5 cm Brechsand-Splittgemisch 0/5
 ≥ 19 cm Frostschuttschicht 0/45
 ≥ 30 cm Gesamtdicke

7.1 Oberbau Fahrbahn Bk 1,0

4 cm Asphaltbeton AC 8 DN BM 50/70*
 14 cm Asphalttragschicht AC 22 TN BM 50/70
 ≥ 47 cm Frostschuttschicht 0/45 gebr. Naturstein
 ≥ 65 cm Gesamtdicke
 30 cm Bodenaustausch optional*
 RStO 12 Tafel 1, Zeile 1, Belastungsklasse Bk 1,0

7.2 Oberbau Fahrbahn

4 cm Asphaltbeton AC 8 DN BM 50/70*
 6-14 cm Asphalttragschicht AC 22 TN BM 50/70
 vorh. Packlage
 * Einbau der Deckschicht mit zwei Fertigern ohne Längsnaht

7 Oberbau Fahrbahn Bestand

5 cm Asphalt
 ca. 25 cm Auffüllung, Schotter/ Grobkies
 ca. 23 cm Packlager
 ca. 53 cm Gesamtdicke

Straßenquerschnitt 2 - 2 M 1 : 50

Station 0+070.00

Legende Losgrenzen:

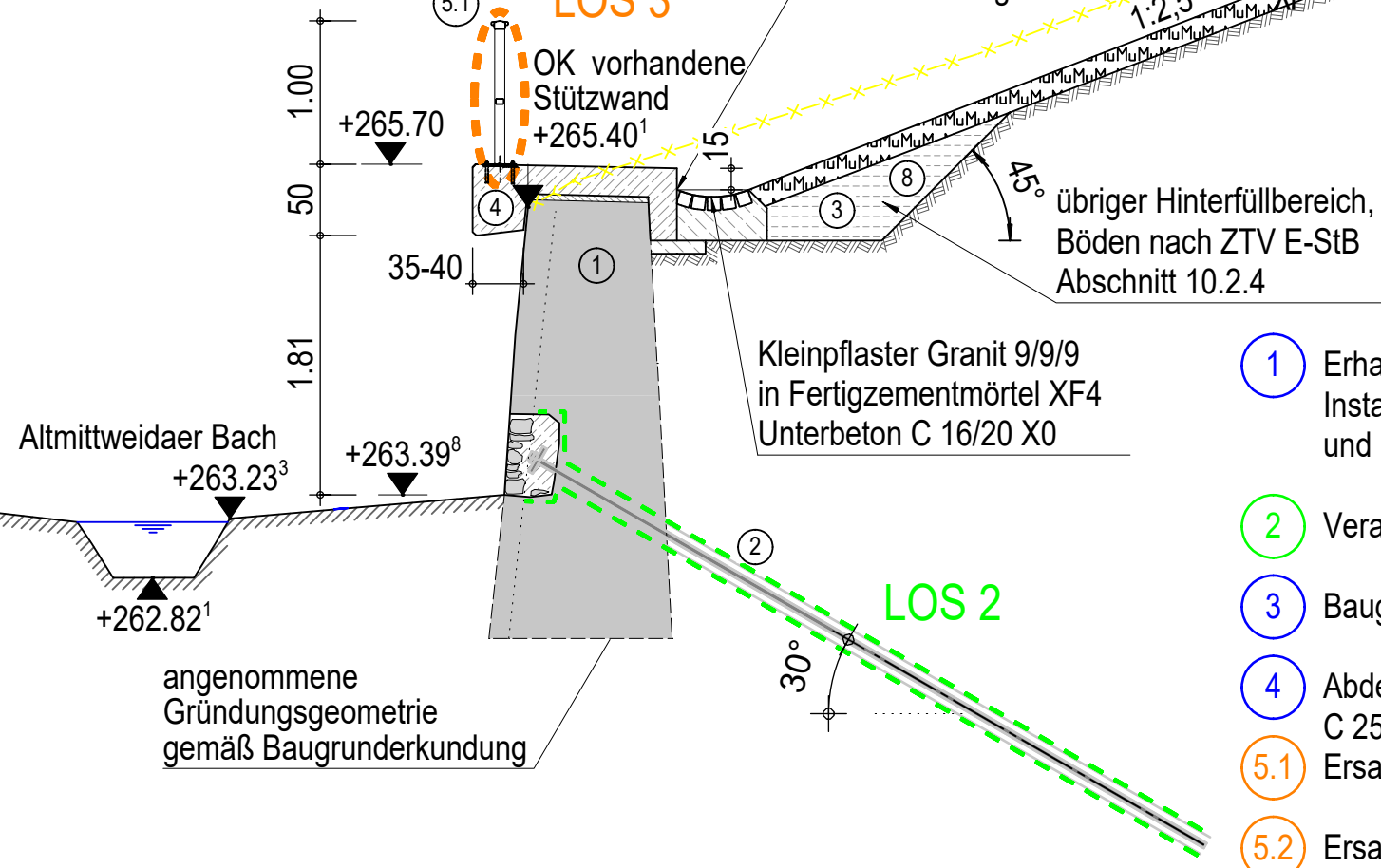
- LOS 1 Massivbau Stützwand
- LOS 2 Spezialtiefbau Stützwand
- LOS 3 Neubau Absturzsicherung
- LOS 4 Straßen- und Tiefbau

(S) = Sicherheitsraum
 (G) = Nutzbreite Gehweg

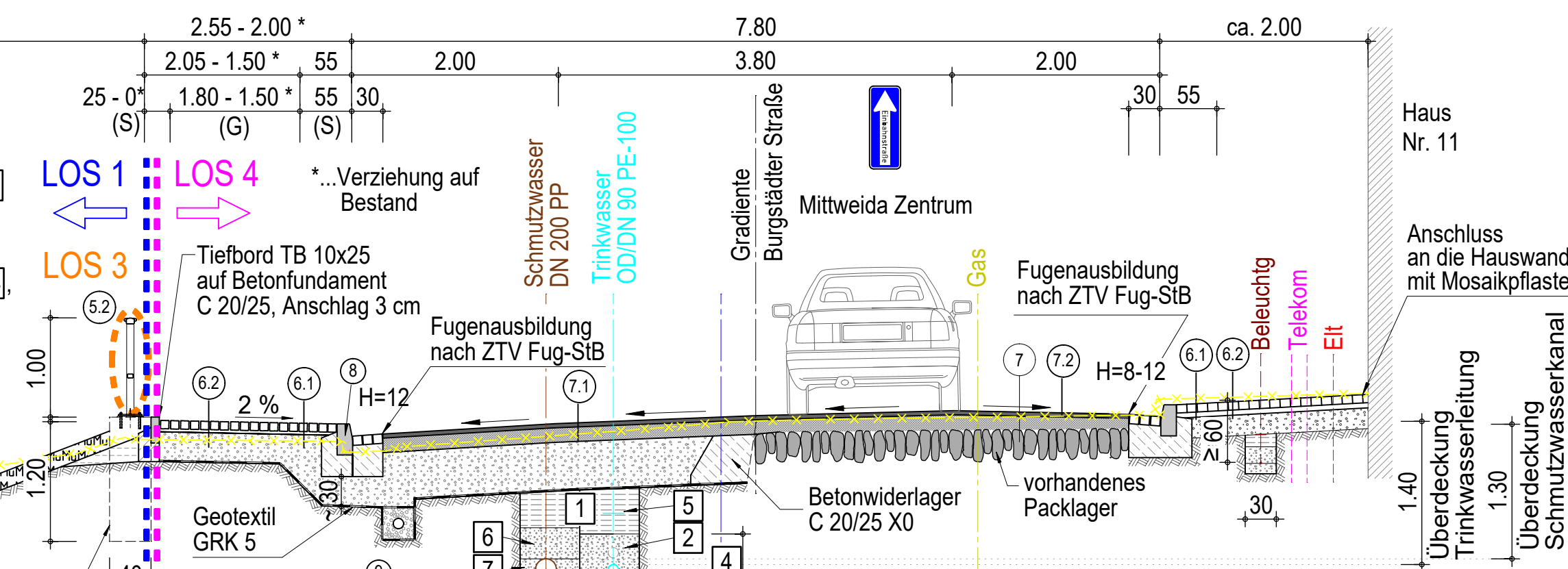
Holmgeländer gemäß RIZ [Gel 3]
 Handlauf mit Drahtseil gemäß RIZ [Gel 9], [Gel 10], [Gel 11],
 Verankerung gemäß RIZ [Gel 14],
 Höhe 1.00 m

Holmgeländer gemäß RIZ [Gel 3]
 Verankerung gemäß RIZ [Gel 14]
 Höhe 1.00 m

Kappe gem. RIZ [Kap 7]
 C 25/30 LP B500B



- 1 Erhalt der vorhandenen Schwergewichtsmauer aus Bruchsteinmauerwerk, Instandsetzung Stützwandschaft durch Reprofilierung, Reinigung, Neuverfugung und mineralische Injektion
- 2 Verankerung (siehe auch Detail Ankerkörper)
- 3 Baugrube
- 4 Abdeckung des Stützwandkopfes mit Stahlbetonkappe C 25/30 LP B500B
- 5.1 Ersatzneubau Geländer nach Richtzeichnung GEL 3, 14
- 5.2 Ersatzneubau Geländer nach Richtzeichnung GEL 3, 9, 10, 11, 14



- Leitungsgraben Schmutzwasser
- 6 Abdeckung G1
 - 7 Seitenverfüllung G1
 - 8 obere Bettungsschicht
 - 9 untere Bettungsschicht

- Leitungsgraben Trinkwasser
- 1 Hauptverfüllung (steinfreier Boden)
 - 2 Rohrabdeckung ≥ 30 cm
 - 3 untere Rohrbettung ≥ 15 cm
 - 4 Leitungszone
 - 5 Warnband 50 cm über OK Rohrscheitel

- 6.1 + 6.2 Oberbau Gehbahn
- 7 Oberbau Fahrbahn Bestand
- 7.1 + 7.2 Oberbau Fahrbahn
- 8 Granitbordstein A5
 Rinne 3-reihig, Granitkleinpflaster in Fertizementmörtel XF4, Breite 30 cm, Ausbildung als Spitzrinne, Unterbeton und Rückenstütze C 20/25 X0, Bewegungsfugen im Abstand von 10 m, Verfugen der Rinne mit Fertizementmörtel
- 9 Vollsickerrohr DN 100 mit Sickerschicht 8/32 Rundkorn, äußerer Filter aus Geotextil GRK 5

Höhensystem: DHHN 92

Lagesystem: RD 83

Grundplan hergestellt:		Ergänzungen:		
Anlage	Lage- und Höhenplan	Grundplan - Kataster mit Grundriss	Datum	Name
Blatt-Nr.	1/1			
Reg.-Nr.		Kreis : Mittweida		
Lagesystem	System Bessel RD 83	Gemarkung : Mittweida		
Höhensystem	DHHN 92	Straße : Burgstädter Straße		
bearbeitet	05/14	Station d.SDB : -		
gezeichnet	05/14	von : -		
geprüft		bis : -		

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	
		Datum	Zeichen
		Bearb.: 02/2017	
		Gez.: 02/2017	
		Gepr.: 02/2017	
Geändert		Datum	Gez.
a			
b			
c			
d			

Große Kreisstadt Mittweida

Anlage: 2
 Blatt-Nr.: 2
 Projekt-Nr.:

Ausschreibung		Datum	Zeichen
Burgstädter Straße in Mittweida		Bearb.:	
Los 3: Ertüchtigung der Stützwand - Absturzsicherung		Gez.:	
Los 4: Straßen- und Tiefbau		Gepr.:	
Plandarstellung:		ASB-Nr.: 5043 216A	

Querschnitt 2 - 2 mit teilweise grundhaftem Ausbau		Straßenquerschnitt	
Maßstab:		1:50 / 1:25	

aufgestellt:	geprüft:
Mittweida, den	Mittweida, den
gesehen:	genehmigt: