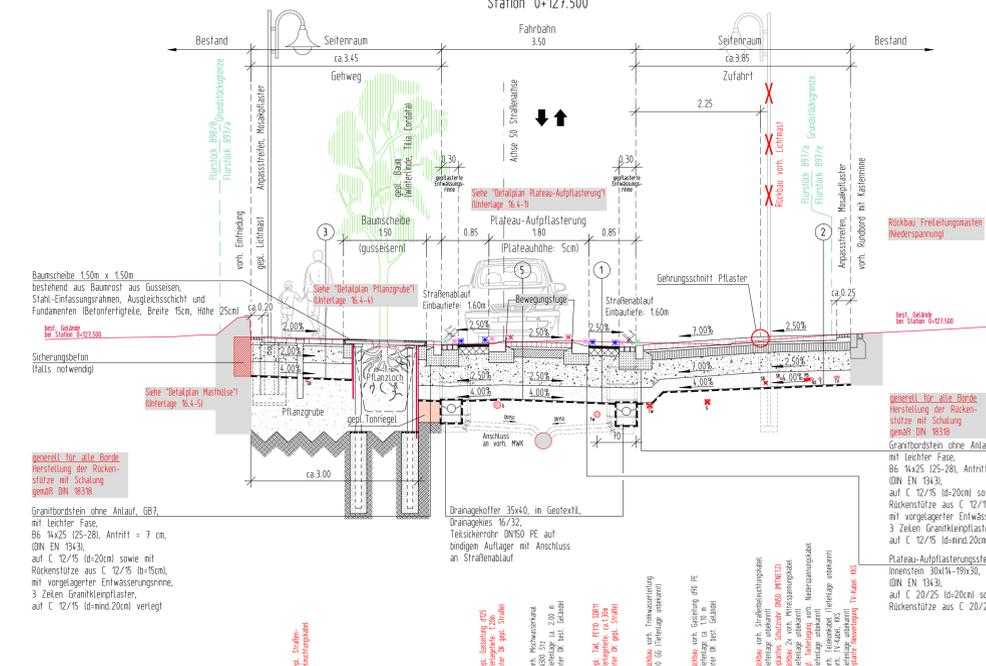


### Straßenquerschnitt SQ5

Schulstraße, Eingangsbereich vor der Schule mit Fahrbahneinengung und Baumscheibe

Station 0+127.500



- \* Fuge zwischen Deckschicht und Entwässerungsrinne bzw. Bord nach ZTV-Asphalt-S18, ZTV-Fug-S18 bzw. TL-Fug-S18 herstellen
- \* Bewegungsfugen in Rinne und Bord alle 8,00m
- \* Fuge zwischen Bord und Entwässerungsrinne (dauerelastisch)
- \* Bewegungsfuge, Fugeneinfügung nach ZTV-Fug-S18 leichtsch, freibeständigt, fugenbreiten gen. Arbeitspapier Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in geb. Ausführung

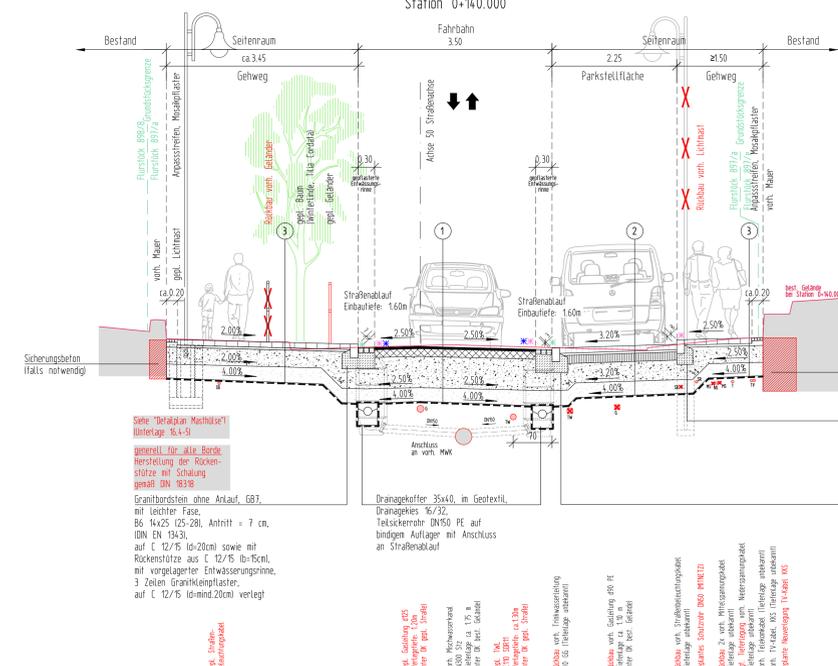
Die dargestellten Ver- und Entsorgungslösungen wurden aus analog Bestandsplänen der einzelnen Bestraher digitalisiert und in die Planungsentwurf übernommen. Wir weisen darauf hin, dass die Qualität der Bestandsunterlagen der Versorgungsgeber eine exakte Einordnung der Bestandsleitungen teilweise nicht erlaubt. Die genaue Lage und Höhenordnung ist im Rahmen der Bauausführung durch Suchschachtlungen zu prüfen.

Die dargestellten geplanten Versorgungsleitungen dienen nur zur Information. Es gelten die entsprechenden Fachregelungen!

### Straßenquerschnitt SQ6

Schulstraße, Eingangsbereich vor der Schule mit Fahrbahneinengung

Station 0+140.000



- \* Fuge zwischen Deckschicht und Entwässerungsrinne bzw. Bord nach ZTV-Asphalt-S18, ZTV-Fug-S18 bzw. TL-Fug-S18 herstellen
- \* Bewegungsfugen in Rinne und Bord alle 8,00m
- \* Fuge zwischen Bord und Entwässerungsrinne (dauerelastisch)
- \* Bewegungsfuge, Fugeneinfügung nach ZTV-Fug-S18 leichtsch, freibeständigt, fugenbreiten gen. Arbeitspapier Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in geb. Ausführung

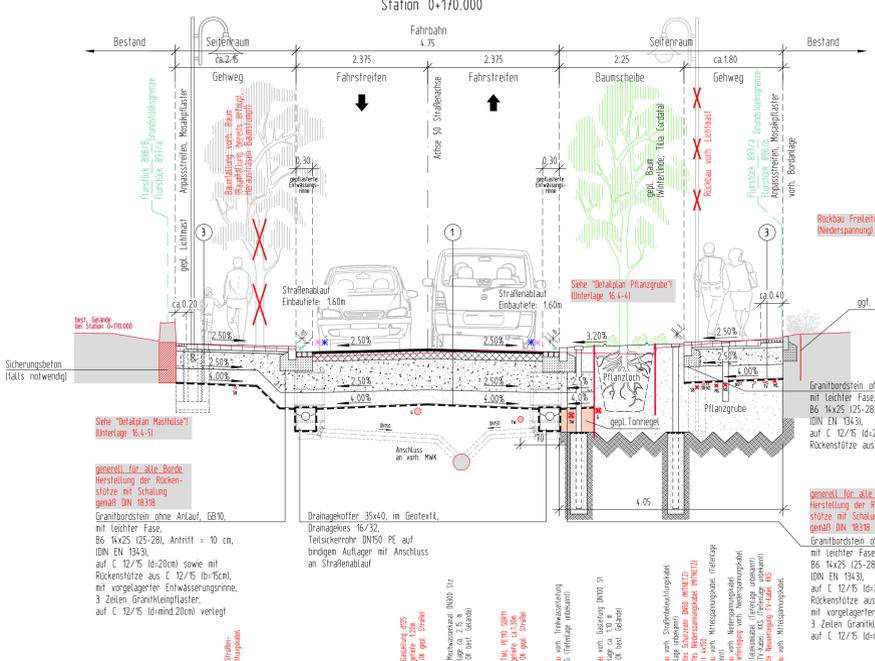
Die dargestellten Ver- und Entsorgungslösungen wurden aus analog Bestandsplänen der einzelnen Bestraher digitalisiert und in die Planungsentwurf übernommen. Wir weisen darauf hin, dass die Qualität der Bestandsunterlagen der Versorgungsgeber eine exakte Einordnung der Bestandsleitungen teilweise nicht erlaubt. Die genaue Lage und Höhenordnung ist im Rahmen der Bauausführung durch Suchschachtlungen zu prüfen.

Die dargestellten geplanten Versorgungsleitungen dienen nur zur Information. Es gelten die entsprechenden Fachregelungen!

### Straßenquerschnitt SQ7

Schulstraße

Station 0+170.000



- \* Fuge zwischen Deckschicht und Entwässerungsrinne bzw. Bord nach ZTV-Asphalt-S18, ZTV-Fug-S18 bzw. TL-Fug-S18 herstellen
- \* Bewegungsfugen in Rinne und Bord alle 8,00m
- \* Fuge zwischen Bord und Entwässerungsrinne (dauerelastisch)
- \* Bewegungsfuge, Fugeneinfügung nach ZTV-Fug-S18 leichtsch, freibeständigt, fugenbreiten gen. Arbeitspapier Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in geb. Ausführung

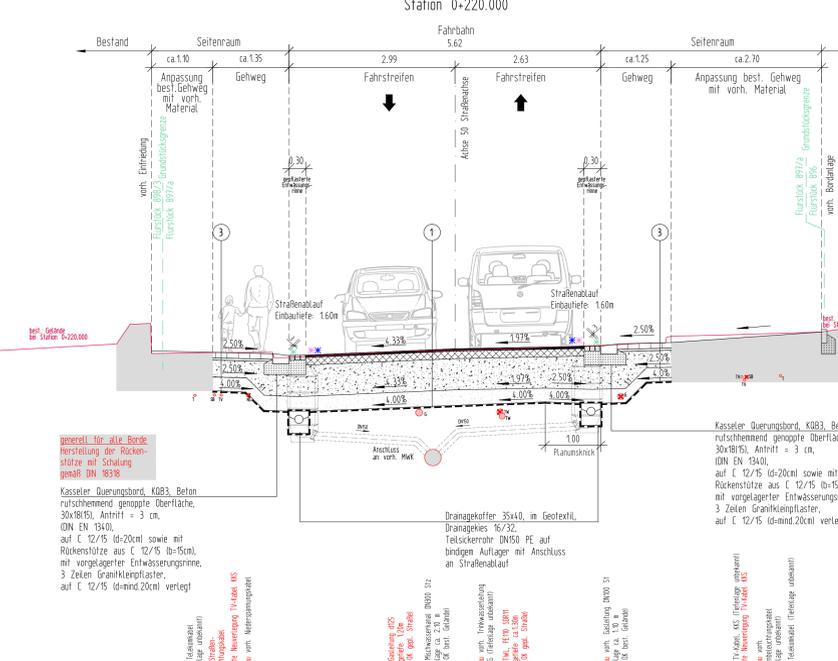
Die dargestellten Ver- und Entsorgungslösungen wurden aus analog Bestandsplänen der einzelnen Bestraher digitalisiert und in die Planungsentwurf übernommen. Wir weisen darauf hin, dass die Qualität der Bestandsunterlagen der Versorgungsgeber eine exakte Einordnung der Bestandsleitungen teilweise nicht erlaubt. Die genaue Lage und Höhenordnung ist im Rahmen der Bauausführung durch Suchschachtlungen zu prüfen.

Die dargestellten geplanten Versorgungsleitungen dienen nur zur Information. Es gelten die entsprechenden Fachregelungen!

### Straßenquerschnitt SQ8

Schulstraße, Einmündungsbereich zur Poststraße

Station 0+220.000



- \* Fuge zwischen Deckschicht und Entwässerungsrinne bzw. Bord nach ZTV-Asphalt-S18, ZTV-Fug-S18 bzw. TL-Fug-S18 herstellen
- \* Bewegungsfugen in Rinne und Bord alle 8,00m
- \* Fuge zwischen Bord und Entwässerungsrinne (dauerelastisch)
- \* Bewegungsfuge, Fugeneinfügung nach ZTV-Fug-S18 leichtsch, freibeständigt, fugenbreiten gen. Arbeitspapier Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in geb. Ausführung

Die dargestellten Ver- und Entsorgungslösungen wurden aus analog Bestandsplänen der einzelnen Bestraher digitalisiert und in die Planungsentwurf übernommen. Wir weisen darauf hin, dass die Qualität der Bestandsunterlagen der Versorgungsgeber eine exakte Einordnung der Bestandsleitungen teilweise nicht erlaubt. Die genaue Lage und Höhenordnung ist im Rahmen der Bauausführung durch Suchschachtlungen zu prüfen.

Die dargestellten geplanten Versorgungsleitungen dienen nur zur Information. Es gelten die entsprechenden Fachregelungen!

1) Aufbau Fahrbahn

Belastungskategorie Bk 10, Asphaltbauweise	150/700	AC 11 BS
Asphalttragsschicht auf Frostschuttschicht	170/100	AC 32 TS
RS10 12, Tafel 1, Zeile 9		0/45
4cm Asphaltbeton		
4cm Asphalttragsschicht		
5cm Frostschuttschicht		
75cm		

2) Aufbau Parkstellflächen / Grundstückszufahrten

Belastungskategorie Bk 0,3, Pflasterbauweise		
Schottertragsschicht auf Frostschuttschicht		
RS10 12, Tafel 3, Zeile 1		
10cm Granitklempflaster 10/10, grau		
10cm Betonsteinpflaster 10/20, rot, mit normaler Fuge		
4cm Pflasterbeton gemäß ZTV Pflaster-S18		
15cm Schottertragsschicht		0/32
36cm Frostschuttschicht		0/45
65cm		

3) Aufbau Gehweg

Belastungskategorie Bk 0,3, Pflasterbauweise		
Tragschicht ohne Bindemittel auf Planum		
RS10 12, Tafel 6, Zeile 2		
10cm Betonsteinpflaster 10/20, grau, mit Microfuge		
4cm Pflasterbeton gemäß ZTV Pflaster-S18		
3cm Frostschuttschicht		0/32
45cm		

4) Aufbau Parkflächen

Pflasterbauweise		
Tragschicht ohne Bindemittel auf Planum		
RS10 12, Tafel 6, Zeile 2		
6cm TFE-Pflaster, grün (mit Fallschutz)		0/20
4cm Bettung (Spüli-Oberboden-Gemisch)		0/10
25cm Vegetationstragschicht (Schotter-Oberboden-Gemisch)		
35cm		

5) Aufbau Plateau-Aufpflasterung

Belastungskategorie Bk 10, Pflasterbauweise		
Schottertragsschicht auf Frostschuttschicht		
RS10 12, Tafel 3, Zeile 1		
9cm Naturstein-Klempflaster (9/9, rot, Granit)		0/8
4cm hydraulisch gebundener Bettungsdreht		2/32
15cm Diablenottragsschicht		0/45
52cm Frostschuttschicht		
80cm		

Stadt Mittweida

Um- und Ausbau Schulstraße

Plan: Straßenquerschnitte SQ5, SQ6, SQ7, SQ8	Ausführungsplanung
Proj.-Nr.: 514638	Datum: Mittweida, den 25.01.2017
Vermaßen: Bestand gezeichnet:	Maßstab: 1:50
Entworfen: Rauscher	Plan-Nr.: 514638_22_2a_SP
Geprüft: Künzel	Beilage-Nr.: 14.2
Index	Datum
a	10.04.2017
b	
c	